

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD



Los productos Ironman estan diseñados para mejorar el desempeño fuera de la carretera. Al modificar su vehículo para 4x4 usted se enfrentara al manejo de un vehículo completamente diferente de como seria recién salido de fabrica.

Debe tener mucho cuidado para no perder el control del vehículo y volcarse.

Siempre maneje su vehículo a baja velocidad para garantizar el control de la conducción.

ADVERTENCIAS ANTES DE LA INSTALACION

1. Literatura especial recomendada: Manual OE de servicio según modelo /año del vehículo. Consulte este manual para los procedimientos adecuados de montaje y desmontaje de los componentes.
2. Siga las indicaciones al pie de la letra cuando intente reemplazar tornillos, retenedores etc, de acuerdo como aparece en el manual.
3. Las combinaciones del rin con neumaticos mas grandes pueden aumentar la presión sobre la suspension, dirección y demas componentes relacionados
4. Los sistemas de post suspensión podrían generar vibraciones en la unidad de línea. Los ángulos pueden requerir ajuste, las juntas de deslizamiento del eje pueden requerir su reemplazo, puede ser necesario alargar o rectificar los ejes, y es posible que las juntas de articulación deban ser reemplazadas
5. Asegure y bloquee el vehículo antes de comenzar con la instalación del los components Ironman.
6. No olvide utilizar gafas de protección cuando vaya a manipular herramientas eléctricas.
- 7 Debido a la carga inicial y a las variaciones de altura la cantidad de elevación es una cifra base.

La altura final puede variar en concordancia con las medidas del vehículo original. Tenga presente las medidas antes de comenzar la instalación.

1. Verifique que todos los tornillos hayan sido apretados adecuadamente. Asegurese que esten los espacios adecuados entre las piezas rotativas y móviles y/o las que se calientan.

Verifique que exista un espacio adecuado entre el exosto y frenos, tanque y tubería de combustible, piso y cableado.

Verifique el sistema de frenos.

2. Realizar revision de la dirección para asegurarse que las mangueras de los frenos delanteros tiene holgura suficiente para que no se rozen con cualquier pieza móvil o que este caliente. Si no se realice una comprobación pueden presentarse fallos en los componentes. En caso de daños es necesario cambiar de inmediato la manguera.
3. Realizar la comprobación y ajuste de los faros.
4. Revizar que los tornillos esten apretados con el torque adecuado despues de 500km.

Siempre inspeccione los tornillos y sus componentes durante el horario normal de funcionamiento.

- A)** El instalador no tiene suficiente experiencia o entrenamiento en este trabajo.
- B)** El instalador no tiene el equipo ni las herramientas necesarias, incluye el equipo de alineacion y de toma de medidas.
- C)** El instalador tiene restricciones de tiempo.
- D)** No hay transporte alternativo disponible.

Cabe resaltar que este tipo de kits pueden requerir de modificaciones adicionales para ser instalados. Por ende no todos los vehículos tendran el mismo resultado final.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

Los kits de suspensión Ironma están diseñados para usos en competencia fuera de carretera. Es necesaria una certificación del vehículo para ser conducido en carretera. Esta certificación se debe tramitar ante la autoridad correspondiente.

RESORTES DE ESPIRAL

Al elevar la altura de la suspensión a los niveles deseados los accesorios adicionales podrían alterar el resultado. Accesorios como Defensa, Winche Bullbar, Tanque de combustible de alto alcance, Ruedas de repuesto, equipaje, ocupantes, Cajas de herramienta.

Los levantamientos citados están basados en los vehículos originales como vienen de fábrica.

Cabe señalar que con mayor elevación se genera una pequeña discrepancia en el peso que puede afectar el rake and yaw del vehículo mucho más notoria que con una elevación pequeña. Una inclinación de 10mm en un vehículo elevado a 50mm crearía UNA INCLINACION aproximadamente de 15mm a 20mm en un vehículo con 6" de elevación

AMORTIGUADORES

Los amortiguadores coinciden en longitud, disponibles para alturas de 4" (100mm) y 6" (150mm). Los Amortiguadores solo deben coincidir con las Ballestas como se especifica en el catalogo para la misma elevación.

Para elevar el vehículo en mas de 3" (75mm) sera necesario el uso de componentes especiales de alineación.

COMPONENTES DE ALINEACIÓN

Diseñados específicamente para Alturas desde 4" (100mm) hasta 6" (150mm). Los siguientes componentes deben ser utilizados dentro de este rango con el fin de mantener con éxito el sistema de suspensión geométrica correcta.

PLACAS CASTER O BUJES ,BRAZOS PANHARD , SOPORTES DE EXTENSION PARA BARRAS ESTABILIZADORAS , MANGUERAS DE FRENO MAS LARGAS Y TUBOS DE RESPIRACION ALARGADOS PARA TRANSMISIONES Y DEFERENCIALES .

3/10/2011 10:00:00 AM

3/10/2011 10:00:00 AM

A medida que modifica el vehículo pueden haber variaciones, por lo que quizá deba obtener otros componentes especiales adicionales a esta recomendación o adicionales a los que se suministran con el kit de Suspensión de Ironman.

CORRECCION DEL CASTER

Los vehículos necesitan de una prueba de alineación alturas después de haber finalizado la elevación. Pero antes de la instalación de la corrección del caster. Algunos vehículos requeriran mas o menos que otros. La corrección de los bujes caster de Ironman puede proveer de 2 - 3,5 grados de corrección. Las placas Caster proven 5 grados de corrección.

* Regla general: Por cada 25mm (1") de elevación, los resultados dan una reducción en las ruedas de aproximadamente 1 grado DE ANGULO DE CASTER.

BARRAS AJUSTABLES PANHARD

Se utilizan para corregir el desplazamiento lateral de los ejes en los vehículos seleccionados. Se debe realizar el ajuste adecuado cada vez que se cambia la altura del vehículo.

SOPORTES EXTENSORES PARA BARRA ESTABILIZADORA

Se utilizan para alargar el accesorio de union de la barra estabilizadora al chasis. Cuando se levanta el vehículo mas de 3" (75mm) se requiere su uso. De lo contrario se pueden presentar daños en la barra estabilizadora o el chasis junto con un vehículo peligroso e inseguro para conducirlo.

MANGUERAS DE FRENO

Es posible que las líneas del freno no tengan la suficiente longitud para permitir la caída de la rueda permitida por los amortiguadores. La instalación de las líneas extendidas de frenado sólo debe ser realizada por un especialista en frenos.

*Las líneas de respiración de transmisiones podrían ser necesarios por la misma razón.

ESPACADORES GEARBOX

No se utilizan de manera predeterminada en los kits de Ironman, pero pueden ser utilizados para bajar la caja de cambios, logrando ángulos de tracción más conveniente después de levantar la suspensión. Cada vehículo puede tener requerimientos diferentes. Puede ser utilizado en elevaciones pequeñas de 40mm+.

ESPACADORES ESPIRALES

No se utilizan de manera predeterminada en los Kits de Ironman, pero pueden ser utilizados para corregir altura de la carrocería en 15mm o 30mm.